



Samhällsbyggläning AB

CV: Jan Werner

Född 1960

Civilingenjör, Väg och Vatten KTH 1986

070-370 12 65

jan.werner@cjsam.se



KURSER I URVAL

Byggarbetsmiljösamordnare	2011-
Hifabs projektledarskola	2010-2012
Kvalitetsansvarig enligt PBL	2002
Avancerad betongteknik	1997
Betong klass 1	1994
IFL Ledarskapsutbildning	1991

ANSTÄLLNINGAR

CJ Samhällsbyggläning AB, Projektledare/Delägare,	2013-
Lidingö Stad, projektledare Lilla Lidingöbron	2015
Hifab AB, Projektledare/Regionchef	2003-2013
Shurgard Sweden AB, Construction manager	2001-2002
NCC, Entreprenör	1984-2001

GENOMFÖRDA/PÅGÅENDE UPPDRAG

<p>Ekerövägen</p> <p>Projektet är ett delprojekt i E4 Förbifart Stockholm men är en självständig del med egen vägplan och egna färdigställandetider. Tre entreprenader upphandlas där den första är en totalentreprenad för Trafikplats Lovö som är den del där förbifartens tunnlar kommer upp med ramper till och från väg 261, Ekerövägen. Ekerövägen breddas och ett nytt tunnelrör sprängs ut i Lindötunnel. En ny rondell och en ny öppningsbar bro vid Tappström ingår i nästa entreprenad, även den en totalentreprenad. En tredje entreprenad upphandlas som utförandeentreprenad för delen förbi Drottningholm och över Nockebybron.</p> <p>Arbetsuppgift: Projekteringsledare och projektledare.</p> <p>Beställare: Trafikverket Stora projekt.</p>	2017-
--	-------



Samhällsbyggnad AB

<p>Veddestabron</p> <p>En gatubro över Mäljarbanan och E18 som förbinder Veddesta med den nya Barkarbystaden planeras. Bron är 30 m bred och totalt 400 m lång. Delen över E18, som är 182 m, kommer att konstrueras som en samverkansbro med 2 parallella ställådor.</p> <p>Arbetsuppgift: Projekteringsledare i systemhandlingskedet</p> <p>Beställare: Järfälla Kommun</p>	2016
<p>Lilla Lidingöbron. Projektledare</p> <p>En ny bro för spårväg, gång- cykel- och mopedtrafik är planerad över Lilla Värtan. I planerna ingår att riva den gamla Lidingöbron vars tekniska livslängd efter 100 år, går mot sitt slut. Den nya bron ska förutom att ersätta den gamla bron möjliggöra en ökning av den omfattande gång och cykeltrafiken mellan Lidingö och Stockholm. Bron får dessutom dubbelspår för att kunna öka turtätheten på Lidingöbanan.</p> <p>Arbetsuppgifterna bestod initialt i att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet, ändra detaljplaner, skriva avtal med intressenter, ta fram riktlinjer för gestaltning, selektera lämpliga entreprenörer och utforma ett förfrågningsunderlag för totalentreprenad samt förbereda investeringsbeslut i kommunstyrelsen. Ytterligare utredningar om broförbindelse gjordes i Sverigeförhandlingen där en tunnelbanebro var aktuell men sedan avfärdades. Förhandling om dubbelspår drog ytterligare ut på tiden men en överenskommelse och en finansiering blev klar 2017.</p> <p>När samtliga överenskommelser fanns på plats antogs förfrågningsunderlaget av kommunstyrelsen i november 2017 och anbudsinfördran påbörjades i december 2017.</p> <p>Tidplanen för projektet sträcker sig till 2023 och inkluderar rivningen av den gamla Lidingöbron. Budgeten för projektet är ca 700 mnkr.</p> <p>Beställare: Lidingö Stad</p>	2015-2018-
<p>Rosenlundsparken. Nya gator för exploatering</p> <p>Projekteringsledare åt Stockholms stads exploateringskontor.</p>	2014
<p>Ny bro för E4 vid Rotebro.</p> <p>Den gamla motorvägsbron över järnvägen i Rotebro ersattes med en ny samverkansbro. NCC genomförde en totalentreprenad med kontraktssumman 325 Mkr. Kontraktshandlingarna är upprättade enligt TEIP principen.</p> <p>Arbetsuppgifter: Organisera byggledningen samt specifikt jobba med riskminimering och punktbevaka kritiska byggaktiviteter.</p> <p>Beställare: Trafikverket Investering</p>	2011-2015
<p>Bulleråtgärder längs Nynäsvägen</p> <p>Produktionsledning (hålla i byggmöten mm) åt Stockholm stads Trafikkontor.</p>	2013-2014
<p>Norra Länken, Frescati/Värtan.</p>	2007-2015



Samhällsbyggnad AB

<p>Delprojektet genomfördes med tre stora totalentreprenader NL41, NL51 och NL52 till en totalbudget på över 2000 Mkr. Trafiköppning skedde i november 2014.</p> <p>Arbetsuppgifter: Uppdraget som samordnande bygglidare innebar att bygga upp och leda en bygglidningsorganisation med ansvar för genomförandet. I en fortsatt roll som biträdande projektledare ingick att leda bygg och ekonomimöten, se till så samordning mellan entreprenörer fungerar och se till så att besiktningar och överlämnande fungerar.</p> <p>Beställare: Trafikverket Stora projekt, Norra Länken</p>	
<p>Överdäckning av Drottningholmsvägen</p> <p>Exploateringen av Kv Snöflingan på Kungsholmen, med hotell och bostäder förutsatte byggandet av en överdäckning på totalentreprenad och gatuombyggnader på utförandeentreprenad.</p> <p>Arbetsuppgifter: granskningsledare, samordnare, biträdande projektledare samt projekteringsledare samt uppdragsledare för Hifabs organisation.</p> <p>Beställare: Stockholms Stads Exploateringskontor</p>	2006-2009
<p>Rötkammare till Bromma Reningsverk</p> <p>Rötkammare nr 7 består av en cylindrisk byggnad med volymen 6000 m3 samt en intilliggande teknikbyggnad med ett stort antal processrelaterade installationer. Anläggningen producerar metangas som säljs som fordonsgas. Entreprenaden genomfördes som en samordnad generalentreprenad.</p> <p>Arbetsuppgifter: Uppdragsledare för bygglidning och byggkontroll.</p> <p>Beställare: Stockholm Vatten AB</p>	2006-2008
<p>Ombyggnad av Torsgatan</p> <p>Arbetsuppgifter: Uppdragsledare för framtagandet av förfrågningsunderlag.</p> <p>Beställare: Stockholms Stads Exploateringskontor.</p>	2006
<p>Norra Länken projekteringsuppdrag K6</p> <p>Uppdraget innebar systemprojektering av installationer inför upphandlingen av Norra Länkens tunnlar och trafikplatser. Byggstyrande underlag samt förfrågningsunderlag för 4 stora installationsentreprenader togs fram av WSP.</p> <p>Arbetsuppgifter: Biträdande uppdragsledare samt byggsamordnare. Uppdragsledningen svarade för planering, samordning och administration och avrapporterade gentemot Vägverkets projektledning.</p> <p>Beställare: WSP i uppdrag åt Vägverket</p>	2004-2006
<p>Parktrappor vid kv Smyrna på Gärdet</p> <p>Arbetsuppgifter: Bygglidare.</p> <p>Beställare: Stockholms Stads Exploateringskontor</p>	2004-2005
<p>Ombyggnad av Gallerian på Hamngatan.</p> <p>Gallerian på Hamngatan omdanades helt under 2003-2004 med uppehåll under julhandeln. Affärsverksamheten pågick under hela entreprenadtiden. HIFAB genomförde detta projekt som delad entreprenad med fler än 30 delentreprenader upphandlade.</p>	2002-2005



Samhällsbyggläning AB

<p>Arbetsuppgifter: Delprojektledare med ansvar för upphandling och byggläning av delentreprenader för bla glasmontage och markarbeten. Beställare: AMF-pension</p>	
<p>Flera "Self Storage", lagerhotell, Etableringarna gjordes i Göteborg, Malmö, Lund, Helsingborg och Stockholm. Lagerhotellen hade en storlek på ca 7000 m2 per anläggning och upphandlades som delade entreprenader eller samordnade generalentreprenader. Arbetsuppgifter: Anställningen innebar att som Construction Manager svara för projektering och byggande. Bygglovsfrågor, myndighetskontakter och hantering av förorenad mark ingick i samtliga projekt. Beställare: Shurgard</p>	2001-2002
<p>Turbinhall Entreprenaden omfattade en tillbyggnad av en turbinhall för en 40 MW ångturbin. Inom förbränningsstationens område utfördes sprängningsarbeten, grundläggningsarbeten, betongarbeten och smidesarbeten. Förutom turbinhallen ingick ställverk och transformatorbyggnad. Arbetsuppgifter: Platschef. Beställare: Birka Värme (numera Fortum)</p>	2000-2001
<p>Ombyggnad av tunnelbaneverkstad, Nybodahallen. Entreprenaden omfattade spontnings och pålningsarbeten, partiell rivning, betongarbeten, stomkompletteringar, smidesarbeten, järnvägsarbeten samt omfattande installationsarbeten. SL bedrev städning och verkstadsarbeten på tunnelbanan i lokalerna där byggnadsarbeten pågick. Arbetsuppgifter: Platschef. Beställare: SL</p>	1999-2000
<p>Kalkyl, NCC anläggning Anbudsledare för bla Södra Länken.</p>	1998-1999
<p>Bro på Mälarbanan, Kungsängen-Kalhäll Totalentreprenad som omfattade en stor del pålning och geotekniska konstruktioner, muddring av en damm med hantering av förorenad jord, omfattande betongarbeten, samt markarbeten med banvall, fundament och kabelrännor. Arbetsuppgifter: Platschef och projekteringsledare Beställare: Banverket.</p>	1997-1998
<p>Bristaverket, värmekraftverk i Märsta. Värmeverket eldas med flis och levererar fjärrvärme och el. Pannhus, ett bränslelager, en turbinhall samt en kontorsbyggnad uppfördes som generalentreprenad. Glidformsteknik användes för pannhusets stomme. Arbetsuppgifter: Platschef Beställare: Fortum</p>	1995-1996
<p>Bärbyleden i Uppsala. Kringfartsled runt norra Uppsala.</p>	1994



Samhällsbyggnad AB

Arbetsuppgifter: Arbetsledare med ansvar för 11 st broar. Beställare: Vägverket	
Igelstabron i Södertälje. 2 km järnvägsbro på Totalentreprenad. Arbetsuppgifter: Arbetsledare och kvalitetsingenjör. Beställare: Banverket	1992-1993
IT-chef på NCC.	1988-1991
Arbetsledare på många mindre mark- och beläggningsentreprenader på ABV.	1984-1987

REFERENSER

Tas fram efter förfrågan.